



# INSTRUÇÕES DE REGATA



ETTA





A notação **[NP]** numa regra significa que um barco não poderá protestar outro barco por infração àquela regra. Isto modifica a RRV 60.1(a).

A notação **[SP]** significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protestos com uma audiência. Isto modifica as RRV 63.1 e A5.

## 1. REGRAS

- 1.1 A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições da Regras de Regata a Vela 2021-2024 da World Sailing (RRV).
- 1.2 As primeiras três (03) sentenças de RRV 61.1(a) são modificadas para: “Um barco com intenção de protestar deve informar ao outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente na área de regatas no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar ‘Protesto’. Também deverá informar à CR na linha de chegada o(s) barco(s) que está protestando, imediatamente após chegar, ou assim que possível, quando se retirar”.
- 1.3 A RRV 40 e o Preâmbulo da Parte 4 são modificados como segue:
  - a) A primeira sentença da RRV 40 é deletada e substituída por: “Cada competidor deve usar equipamento pessoal de flutuação de acordo com a regra da classe, apropriadamente seguro e fechado em todos os momentos enquanto na água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa”.
  - b) Acrescenta-se ao Preâmbulo da Parte 4, após “em regata”: exceto a regra 40 conforme alterada pela Instrução de Regata 1.4.1.
- 1.4 O Apêndice-P das RRV será aplicado.
- 1.5 A regra de regata sinal RECON é modificada quando sinalizado em terra, substitui-se “um minuto” por “não antes de decorridos 40 minutos”.
- 1.6 Em todas as regras que se aplicam ao evento, ambos: “atleta” e “competidor” significam uma pessoa competindo no evento. O termo “pessoa de apoio” significa uma pessoa conforme definido nas RRV.
- 1.7 [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta.
- 1.8 Em caso de conflito entre o Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a RRV 63.7

## 2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1 Avisos aos competidores serão publicadas no Quadro Oficial de Avisos Virtual, que será o grupo de WhatsApp “[QA ESTADUAL OP RJ 2024](#)”: criado pela Organização do Evento.

## 3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração das Instruções de Regata será publicada até 2 horas antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual fará efeito, exceto se alterar a programação, quando deverá ser publicada até às 19:00horas do dia anterior.



#### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Sinais em terra serão mostrados no mastro de sinalização, ao lado da rampa no CNC.
- 4.2 O Sinal de regata “Retardamento”, quando o galhardete RECON for mostrado em terra, é alterado como segue: “1 minuto” é substituído por “não antes que 40 minutos”.
- 4.3 [DP] A bandeira DELTA mostrada com 1 sinal sonoro significa: “Rampa Liberada, o sinal de atenção não será feito antes de decorridos 40 minutos após este sinal”. Os barcos não podem ir para a água antes deste sinal ser mostrado.

#### 5. PROGRAMAÇÃO

DATA	HORÁRIO	ATIVIDADE
11/10/2024	09:00 – 18:00	Confirmação de Inscrição Medição e Vistoria
12/10/2024	09:00 – 11:00	Confirmação de Inscrição Pendências de Medição/Vistoria
	10:30	Cerimônia de Abertura
	11:30	Reunião com Técnicos
	13:00	Regatas
	Após as regatas	Cachorro Quente na varanda e Premiação da Regata Mattoso Maia
13/10/2024	11:00	Reunião com Técnicos
	12:30	Regatas
15/10/2024	11:00-17:30	Campeonato Estadual por Equipes
19/10/2024	11:00	Reunião com Técnicos
	12:30	Regatas
20/10/2024	11:00	Reunião com Técnicos
	12:30	Regatas
	19:00	Cerimônia de Premiação

- 5.1 Para os Veteranos, estão programadas até 10 regatas, com previsão de até 3 (três) regatas por dia.
- 5.2 Para os Estreantes, estão programadas até 8 regatas, com previsão de até 2 (duas) regatas por dia..
- 5.3 Diariamente haverá uma reunião com os técnicos na Sala de Vela Comte Érico conforme programação acima.
- 5.4 Diariamente, logo após às regatas, será feita uma premiação do melhor do dia, tanto para veteranos quanto para estreantes, considerando-se os resultados das regatas disputadas no dia, independentemente de resultados de protestos.

#### 6. BANDEIRAS DE CLASSE

Flotilha	Bandeira
Estreantes	Bandeira Verde
Veteranos	Branca com Insignia da classe Optimist



## 7. ÁREA DE REGATAS E PERCURSO

- 7.1 [NP] O Anexo-1 Mostra o diagrama do percurso, a ordem em que as marcas devem ser contornadas e o lado requerido, ficando ângulos e tamanho a critério da CR.
- 7.2 [NP] As regatas serão disputadas na enseada de São Francisco e/ou Icaraí.

## 8 MARCAS

- 8.1 Marcas de Percurso serão boias infláveis de cor Laranja;
- 8.2 Marcas de Alteração serão boias infláveis de cor amarela;
- 8.3 Marcas de Partida serão 2 embarcações da CR exibindo bandeiras de cor laranja ou 1 embarcação da CR exibindo bandeira laranja e uma boia inflável de cor Amarela com faixa Preta.
- 8.4 Marcas de Chegada serão 2 embarcações da CR exibindo bandeiras de cor azul ou 1 embarcação da CR exibindo bandeira azul e uma boia inflável de cor Amarela com faixa Preta

## 9 PARTIDA

- 9.1 A ordem de partida de cada regata será: primeiro Veteranos e em seguida Estreantes, exceto se indicado de forma diferente pela CR.
- 9.2 O sinal de atenção dos estreantes não será dado antes de decorridos pelo menos 3 minutos após a partida da flotilha anterior.
- 9.3 A linha de partida será entre o lado do percurso do mastro expondo uma bandeira laranja no barco de sinais da CR na extremidade de BE e o lado do percurso da marca de partida na extremidade de bombordo.
- 9.4 [NP][DP] Após iniciado o procedimento de partida para uma flotilha, os barcos de outra flotilha devem se manter afastados, a sotavento, da linha de partida, até que a flotilha anterior a sua, tenha partido.
- 9.5 Um barco que não parta até decorridos 4 minutos do seu tiro de partida será considerado DNS, isso altera RRV A4 e A5.
- 9.6 Para alertar aos competidores que uma regata irá começar brevemente, a CR irá mostrar a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção para a primeira flotilha a partir.

## 10 ALTERAÇÃO DO PERCURSO

- 10.1 Para alterar a próxima perna do percurso, a CR pode posicionar uma marca de alteração, mover o gate, ou mover a linha de chegada e remover a marca original assim que possível.

## 11 CHEGADA

- 11.1. A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo bandeira azul na extremidade de boreste e o lado do percurso da marca de chegada na extremidade de bombordo.
- 11.2. A CR poderá manter sua posição na linha de chegada, com auxílio do motor.
- 11.3. [DP] Após chegar, caso outra regata vá ser disputada em seguida, os barcos devem retornar diretamente para a área de partida, ou então para terra. E não devem interferir com os barcos ainda em regata, ou se preparando para partir.





## 12 SISTEMA DE PENALIDADES

- 12.1 [NP][DP] Um barco que tenha cumprido penalidade ou se retirado conforme RRV 44.1 deve informar à CR, assim que possível.
- 12.2 Uma penalidade por infração a uma regra de classe será padrão [SP] o que modifica a RRV 63.1 e pode ser menor que uma desclassificação.

## 13 LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

- 13.1. [NP] O Tempo objetivo e os Limites de tempo serão como se segue:

TEMPO LIMITE	LIMITE 1ª MARCA	TEMPO OBJETIVO
90 minutos	30 minutos	45 minutos

- 13.2. Os barcos que não chegarem dentro de 20 minutos após a chegada do 1º colocado serão considerados DNF, sem audiência. Isto altera a RRV 35, A4 e A5.
- 13.3. Se nenhum barco contornar a 1ª barca dentro do tempo limite para a 1ª marca, a regata será anulada.

## 14 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 14.1. Para informar a CR sobre sua intenção de protestar, um barco deverá, tão logo cruze a linha de chegada se aproximar da embarcação na extremidade de BE da linha de chegada, pelo lado externo do percurso e informar o numeral do barco protestado, sem que tenha feito contato com qualquer barco de apoio.
- 14.2. Formulários para solicitação de audiência estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e Pedidos de Reparação deverão ser lá entregues, até 60 minutos após a chegada do último barco na última regata do dia, ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde.
- 14.3. O mesmo prazo da IR 14.2 se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.
- 14.4. Avisos de protestos serão publicados em até 15 minutos após o fim do prazo para entrega, informando local e horário da audiência e partes envolvidas. Não haverá audiência de protestos no sábado 12/10.
- 14.5. Avisos de Protestos da CR, CT e CP serão publicados para informar os barcos, de acordo com a RRV 61.1(b)
- 14.6 No último dia da série, um pedido para reabertura de protesto deve ser entregue:
- Dentro do prazo de protestos, para uma decisão informada nos dias anteriores, ou
  - Até 20 minutos após a decisão ter sido informada naquele dia. Isto altera a RV 66.2.

## 15 LOCAL DE PERMANENCIA

- 15.1 [DP] Até que a bandeira Delta seja mostrada, os barcos deverão permanecer em seus locais de guarda, sem atrapalhar o fluxo da rampa para outras classes.
- 15.2 [DP] Após retornarem da água, deverão se dirigir ao seu local de guarda o mais rápido possível,



## 16 SEGURANÇA

### 16.1 [SP] Procedimento de Check-out e Check-in.

- a) Diariamente, haverá uma lista com o nome de todos os velejadores no balcão da secretaria do campeonato.
- b) Os velejadores devem pessoalmente fazer o check-out todos os dias, assinando a lista ao lado de seu nome, antes de descerem pra água, começando duas horas antes do horário programado para o primeiro sinal de atenção do dia, e no máximo até o tiro de atenção da primeira regata em que vá competir. O Mesmo procedimento deve ser adotado, caso a flotilha tenha retornado para terra e seja enviado para a água novamente.
- c) Os velejadores deverão, tão logo retornem da água, até no máximo o prazo limite de protestos, registrar o check-in, assinando na lista, ao lado do seu nome. O Mesmo procedimento deve ser adotado, caso a flotilha retorne da água para aguardar sinalização em terra e o prazo limite será de 90 minutos após a CR ter sinalizado Recon+Hotel ou November+Hotel.

16.2 Uma penalidade padrão de 1 ponto na primeira regata do dia será imposta sem audiência aos competidores da flotilha que falharem em cumprir com a instrução 16.1.b (Altera a RRV 63.1)

16.3 Uma penalidade padrão de 1 ponto na última regata do dia será aplicada aos competidores da flotilha que falharem em cumprir com a instrução 16.1.c (Altera a RRV 63.1)

16.4 Caso a flotilha seja enviada à água e ao final do dia não sejam realizadas regatas, as penalidades dos itens 16.2 e 16.3 serão aplicadas na primeira regata completada após os fatos ocorridos.

16.5 **[DP]** Um barco que se retira da regata deve informar a CR o mais breve possível e preencher um formulário disponível na Secretaria Náutica, dentro do prazo de protestos.

16.6 **[DP]** Em cada dia de competição, o técnico ou team leader deve informar à Secretaria Náutica antes de que a bandeira Delta tenha sido mostrada, quais dos seus competidores não tem intenção de competir naquele dia.

16.7 Competidores que necessitem de assistência, devem solicitá-la acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e apitando. Neste caso um técnico está autorizado a entrar na área de regatas para e tão somente resgatar o barco, que deverá se retirar da regata imediatamente. A CR e a CP se reservam o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independentemente de sua vontade. Isto não será motivo para pedidos de reparação. Isto altera a RRV 60.1(b).

16.8 Quando a CR mostrar a bandeira Victor com repetidos sinais sonoros (RRV 37), todos os barcos oficiais e de suporte devem monitorar o canal VHF 74 da CR para instruções de busca e resgate. Neste caso, os barcos de apoio devem seguir qualquer instrução dada pela CR e estas se sobrepõem a qualquer item destas Instruções de Regata que esteja em conflito.

16.9. [NP] A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independentemente de sua vontade.

## 17 BARCOS OFICIAIS

17.1. Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo:



17.1.1. Embarcações da CR terão uma bandeira laranja;

17.1.2. Embarcações da CP terão uma bandeira com a letra J;

## 18 EMBARCAÇÕES DE APOIO

- 18.1 **[SP]** Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer tempo para verificar sua adequação às regras de classe, Aviso de Regatas ou estas Instruções de Regata. Os itens de medição e segurança inspecionados e que não estiverem de acordo com as regras serão punidos de acordo com a Lista de Penalidades Padrão e Discricionais da IODA.
- 18.2 Ao final de cada regata, os 3 primeiros colocados e os barcos que adicionalmente forem chamados pelo inspetor, deverão comparecer imediatamente após chegar no bote de inspeção, para vistoria do material de segurança e regras da classe, sem efetuar nenhum ajuste, alterar regulagem, ou manter contato com qualquer barco de apoio antes de cumprir com esta obrigação.
- 18.3 **[DP]** Não será permitida a substituição de equipamentos danificado ou perdido sem autorização por escrito do Comitê Técnico. A solicitação de substituição, deverá ser feita na primeira oportunidade razoável através de formulário disponível na secretaria do evento. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

## 19 EMBARCAÇÕES DE APOIO

- 19.1. Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio.
- 19.2. **[NP][DP]** Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam, ou vão estar competindo, do momento em que a bandeira laranja é mostrada até que o último barco, da última flotilha desta regata tiver chegado, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas, ou anuladas.
- 19.3. **[NP][DP]** Para observar a regata, embarcações de apoio, poderão se mover por ambos os lados do percurso, desde que permanecendo bem afastados (mais de 100 metros) dos barcos.
- 19.4. **[DP][NP]** Quanto um membro da CR ou da CP determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.
- 19.5. **[DP]** Todos os barcos associados com uma embarcação de apoio que infrinja algum sub-item da IR 19, poderão ser penalizados a critério da CP, na regata na qual a infração foi cometida.

## 20 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 3, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

## ANEXO-1 – PERCURSO

