



AVISO DE REGATA

20º. Campeonato Paulista da Classe HPE25 1, 2, e 15, 16 de abril de 2023

**Autoridade Organizadora:
FEVESP**

**Realização:
YACHT CLUB SANTO AMARO
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA CLASSE HPE25**

1. REGRAS APLICAVEIS

[DP] significa uma regra para a qual a punição pode ser menor do que DSQ, a critério do júri.;

[SP] significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico, sem audiência. Isso altera as RRV 63.1;

[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a).

1.1 A série será disputada de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da **WS** 2021-2024 (**RRV WS 2021-2024**), aplicando-se as regras da FEVESP e as regras da Classe HPE 25 e determinações da CBVela.

1.2 **Adendo UF** – regatas de flotilha arbitradas, em todas as regatas. Terá juízes acompanhando as regatas e fazendo julgamento dos protestos na água.

1.3 [DP] [NP] É obrigatório os barcos usarem **NUMERO DE PROA** equivalente ao numero do casco.

1.4 [SP] Alterando as regras 60, 61 e 63.1 das RRV-WS, a Comissão de Regata (CR) pode, em razão de incidente em regata, observado claramente por algum de seus membros, aplicar ao barco, sem audiência, as

penalidades descritas a seguir, que serão informadas aos competidores exclusivamente por meio da publicação no Quadro Oficial de Avisos na C R ou em terra.

1.4.1 [SP] Desclassificação do barco nas regatas onde ocorrer troca do timoneiro regularmente inscrito.

1.4.2 [SP] Desclassificação do barco nas regatas onde tiver troca de tripulante regularmente inscrito e que não tenha solicitado previamente a troca conforme regra da classe.

1.4.3 [SP] Acréscimo de dois (2) pontos para cada item de segurança em desacordo com a regra da classe.

1.4.4 [DP] [NP] [SP] Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser também inspecionado a qualquer momento, ou instruído pelo medidor da Classe para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

2. ELEGIBILIDADE

2.1 A regata será aberta para todos os barcos registrados e em dia na Associação Brasileira da Classe HPE 25.

2.2 [DP] [NP] Toda a tripulação tem que ser federada à FEVESP. Velejadores de outros estados deverão apresentar o comprovante de filiação de sua federação de origem.

2.3 [DP] [NP] A apresentação do certificado de medição da Classe HPE válido.

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

3.1 Todos os avisos aos competidores serão ELETRONICOS que serão gerados num grupo WhatsApp.

3.2 Será realizada uma reunião de Comandantes no sábado, dia 01 de abril, às 10h30m, na Lanchonete Náutica do YCSA.

3.3 É franqueada a estadia de barcos no YCSA no período de 25 de março a 23 de abril para barcos que venham de outros estados ou da Ilhabela. É obrigatório informar com antecedência a gerencia do YCSA a data de chegada da embarcação. Contato 011-5687.8847

3.4 Os barcos participantes podem pernoitar no seu clube.

4. CATEGORIAS

Haverá categorias, "Geral" e "Silver". O campeão Silver, será o barco que obtiver a posição de 50% +1 da flotilha geral (o segundo 50%+2 e o terceiro 50%+3). Esta classificação será divulgada diariamente na súmula.

5. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

5.1 Qualquer alteração nas Instruções de Regata será divulgada até uma hora antes da primeira regata do dia em que entrarão em vigor, exceto alteração no programa de regatas que será divulgada até duas horas após da chegada da CR em terra pelo grupo WhatsApp do Campeonato. Poderá haver informações/alterações do aviso de regata ou instrução de regata na água, para isso a CR hasteará a Bandeira Lima informando todos os barcos.

6. INSCRIÇÕES / PAGAMENTO

6.1 As inscrições devem ser feitas pelo site da FEVESP – www.fevesp.org, aonde deverá ser informado os dados do comandante e tripulação.

6.2 O pagamento da inscrição do Campeonato Paulista, no valor de R\$ 1.400,00 (Um mil e quatrocentos reais) por barco, deve ser feito antecipadamente por depósito na conta abaixo, colocando seu numeral em centavos para fácil identificação. Conta para depósito:

Carlos Sodre Eventos Esportivos

CNPJ 09.380.016/0001-41

ITAU ag. 0742

c/c 55286-2

Favor enviar o comprovante do depósito por WhatsApp 11-98612.0748 ou e-mail aviebig@uol.com.br.

6.3 [DP][NP] Cada comandante vai declarar o peso da tripulação junto com as velas que vai usar, num formulário que será enviado. Não será pesada a tripulação antecipadamente, somente haverá pesagem em caso de troca de tripulante que deve ser avisado com antecedência mínima de duas horas antes do início da regata.

7. PROGRAMA DE REGATAS

Dia 31/03 - sexta	15h até 18h	Secretaria aberta
Dia 01/04- sábado	9h até 12h	Secretaria aberta
	10:30h	Reunião dos Comandantes
	13h	largada da 1ª. regata do dia
Dia 02/04 - domingo	12h	largada da 1ª. regata
Dia 15/04 - sábado	12h	largada da 1ª. regata
	Após regatas	Confraternização na rampa
Dia 16/04 - domingo	12h	largada da 1ª. regata
	16:00h	Limite para largar a última regata
	Após regatas	Premiação

8. PONTUAÇÃO

8.1 Estão programadas 8 (oito) regatas.

8.2 Estão programadas 02 duas regatas por dia. Poderá ser corrida 3 regatas por dia caso o programa esteja atrasado.

8.3 Quando completado 05 regatas ou mais haverá 01 descarte.

8.4 O campeonato será válido quando completadas 02 (duas) regatas.

8.5 Quando a Bandeira ALFA estiver exposta na chegada significa que não haverá outra regata naquele dia.

9. INSTRUÇÕES DE REGATA

9.1. As Instruções de Regata serão publicadas no Grupo WhatsApp do evento.

10. LOCAL DAS REGATAS

10.1 As regatas serão realizadas na Represa de Guarapiranga – Raia 2

11. PERCURSOS

11.1 Os percursos serão 'barla-sota' com quatro, cinco ou seis pernas. Os percursos serão explicados detalhadamente nas Instruções de Regata.

12. PREMIAÇÃO

12.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados na categoria geral, e os 03 (três) primeiros colocados da categoria "Silver".

13. RESPONSABILIDADE

13.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Federação de Vela do Estado de São Paulo (FEVESP), Yacht Club Santo Amaro e Yacht Club Paulista, os clubes filiados, a Marinha do Brasil, a Comissão de Regatas e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.